

Mechanik samochodowy

Igor Noweta, klasa 3b

Na czym polega praca w tym zawodzie?

Mechanik samochodowy to zawód, który polega na wykonywaniu czynności naprawczych, przeglądowych i regulacyjnych wokół pojazdów. Coraz częściej wyróżnia się mechaników specjalizujących się w pojazdach danego rodzaju (samochody osobowe, autobusy, ciężarówki), lub nawet pod względem konkretnej marki.

Praca mechanika pojazdów samochodowych polega na dbaniu o prawidłowe działanie i odpowiedni poziom techniczny pojazdów powierzonych mu przez klientów. Przyjmuje on pojazdy samochodowe do naprawy oraz sporządza protokoły przyjęcia. Metodami diagnostycznymi ustala przyczyny usterek i uszkodzeń poszczególnych układów, zespołów i mechanizmów pojazdów samochodowych. Usuwa usterki w zespołach i układach pojazdów samochodowych w ramach napraw bieżących i okresowych. Przeprowadza konserwacje elementów pojazdów samochodowych oraz wymianę płynów eksploatacyjnych. Wykonuje operacje demontażowo-montażowe pojazdów samochodowych i ich zespołów.

Jakie są zalety, a jakie wady tego zawodu?

Jedną z niekwestionowanych zalet pracy mechanika samochodowego jest jej zróżnicowany charakter. W tym zawodzie nie grozi nam monotonia. Każdy dzień przynosi nowe wyzwania, które wymagają od nas pełnego zaangażowania. Nie ulega wątpliwości, że nie wpadniemy w rutynę ponieważ dostajemy bez przerwy bodźce do stałego rozwoju na swojej drodze zawodowej. Inną zaletą jest ciągły ruch panujący w branży. Posiadaczy samochodów jest coraz więcej, a dopóki samochody będą w użyciu, będą się psuły. Z tego powodu opłaca się też otworzenie własnego warsztatu, bo praca mechanika to także dobre pole do samorealizacji. Wreszcie trzeba wspomnieć też o tym, że ta praca jest opłacalna pod względem finansowym.

Należy pamiętać, że jest to praca fizyczna i już z tego tylko względu nie każdy będzie się do niej nadawał. Żeby dobrze wywiązywać się ze swoich obowiązków w tym zawodzie, nie można też bać się ubrudzić. Raczej rzadko trafi się dzień, kiedy nie będziemy umazani smarem, olejem czy innym brudem nierozzerwalnie związanym z pracą przy samochodzie. Duży ruch w interesie wiąże się także z pewnymi niedogodnościami. Praca w pośpiechu, by zdążyć ze wszystkim na określony termin, może być przyczyną stresu. Dlatego w tym zawodzie przydaje się też dobra wytrzymałość psychiczna. Stresu mogą też przysporzyć sami klienci. Niektórzy chcą koniecznie śledzić naprawę krok po kroku i wymagają tłumaczenia dokładnie każdego zabiegu, jakiemu poddajemy ich samochód. Najgorzej, że trafiają się i tacy, którzy uważają, że lepiej znają się na rzeczy i są skłonni nas instruować. Duża ilość zleceń wiąże się też z tym, że w tej pracy mamy ręce pełne roboty. A to wiąże się często z nieregularnym czasem pracy, jeżeli oczywiście zależy nam na przyzwoitych zarobkach.

Jakie szkoły trzeba ukończyć, aby zdobyć ten zawód?

Wraz z rozwojem i udoskonalaniem samochodów mechanik musi bezustannie poszerzać swoją wiedzę i podnosić kwalifikacje – tylko w ten sposób jest w stanie utrzymać się w branży. Dotyczy to również obeznania się w pokrewnych dziedzinach, tzn. mechanik musi rozumieć także najnowszą technologię. Dobrze, jeśli zna się również na elektronice.

By pracować w tym zawodzie konieczne będzie wykształcenie zawodowe o profilu samochodowym. Jednakże, w związku z coraz większym rozwojem pojazdów, bardzo często zdarza się, iż wymagane jest wykształcenie średnie techniczne. Nie będzie zaskoczenia, jeśli nadmieni się, że ostatecznie największe znaczenie ma doświadczenie. Wymagane jest również posiadanie prawa jazdy (minimum kategorii B).

Wykształcenie minimalne: Branżowa Szkoła I Stopnia - mechanik pojazdów samochodowych lub elektromechanik pojazdów samochodowych

Wykształcenie uzupełniające: Technikum Samochodowe - technik pojazdów samochodowych

Jakie cechy powinna mieć osoba, która chce pracować w tym zawodzie?

Dobry mechanik powinien cechować się szybkim, analitycznym i logicznym myśleniem, by bez problemu rozpoznać wadę w pojeździe. Istotne będą cierpliwość, staranność i dokładność wykonywania pracy. Przydadzą się także zdolności manualne. Idealny mechanik powinien mieć chęć stałego samodoskonalenia się oraz odporność na stres i pracę pod presją czasu.

Ważne są także kompetencje społeczne takie jak zdolność dobrego komunikowania się z klientem czy umiejętność negocjacji warunków naprawy, serwisowania pojazdów.

Ciekawostki o zawodzie ...

Mechanik może pracować nie tylko w warsztatach, ale również na stacjach kontroli pojazdów, w firmach transportowych, autosalonach czy fabrykach samochodów. Najbardziej opłacalnym rozwiązaniem jest jednak założenie własnego serwisu – wówczas zarobki mogą oscylować w granicach kilku do kilkunastu tysięcy złotych miesięcznie. Nie każdy jednak może zostać mechanikiem – przeciwwskazaniem do wykonywania tej profesji są różnego rodzaju alergie na substancje chemiczne.

Mechanik pojazdów samochodowych potrafi:

- posługiwać się dokumentacją konstrukcyjną i technologiczną, instrukcjami użytkownika i obsługi pojazdów samochodowych, dobierać materiały konstrukcyjne i eksploatacyjne zgodnie z dokumentacją,
- użytkować urządzenia diagnostyczne oraz narzędzia i oprzyrządowanie do montażu i naprawy samochodów
- dokonywać pomiarów podstawowych wielkości fizycznych i geometrycznych oraz interpretować ich wyniki, stosować wymienność zespołów i części samochodu z uwzględnieniem grup wymiarowych,
- dokonywać oceny stanu technicznego pojazdów i zespołów samochodu,
- wyrównywać statycznie i dynamicznie koła pojazdu samochodowego, usuwać usterki w zespołach i podzespołach pojazdów samochodowych, wykonywać próby kontrolne zespołów po naprawie, oceniać jakość wykonywanych prac,
- kierować pojazdami samochodowymi w zakresie kategorii B prawa jazdy,
- przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska podczas wykonywania zadań zawodowych,
- udzielać pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach przy pracy.